[25th February 1961

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : The scheme has been sanctioned but the loan has not yet been sanctioned because it requires certain financial check up. After scrutiny the question will be decided.

MR. SPEAKER : We can take up the two questions 479 and 480 together as the Hon. Minister for Industries has now come.

Express Buses

* 479 *Q.*—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னையிலிருந்து மாயவரம், கும்பகோணம் வழியாக தஞ்சாவூருக்கு ஒரு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸும், சென்னையிலிருந்து திருவாரூர் வழியாக நாகப்பட்டினத்திற்கு ஒரு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸும் விட அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

(இ) அப்படியானால், எப்போது?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : An express bus service is operating between Madras and Thanjavur *via* Neyveli and Kumbakonam and not *via* Mayuram. There is no proposal to run an express bus service to Nagapattinam at present.

SRI A. VEDARATHNAM : சென்னையிலிருந்தும், சுற்றியுள்ள பகுதியிலிருந்தும் ஏராளமான யாத்திரிகர்கள் நாகைக்கும், வேளாங்கன்னிக்கும் வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இதன் காரணமாக ரெயிலில்கூட இடம் கிடைக்காத நிலை இருக்கிற காரணத்தினால் இதைக் கருதியாவது நாகைக்கு துரித பஸ் விட யோசனை செய்ய முடியுமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The suggestion of the hon. Member will be examined by the Director of Transport.

* 480 *Q.*—SRI T. S. RAMASWAMI : }
SRI S. M. ANNAMALAI : } Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) the number of routes in which express buses are plying; and

(*b*) the average daily collections in each route?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Six.

(*b*) The average daily collections in each of the six routes for the month of December 1960 as follows :—

		Rs. nP.
1	Madras–Bangalore (one bus either day)	308·37
2	Madras–Tiruchirappalli (two buses up and down) ..	884·11
3	Madras–Salem (two buses up and down)	769·31